



미주, 유럽, 중국 물류 현황 안내 (2022.03.07)

제이더블유제이 로지스틱스 (주)

키워드 및 목차

전세계 - 우크라이나 전쟁 장기화에 따른 항공물류 제재 심화

USA - 전 산업 분야 인력 부족 / 유가 급등으로 인한 물류비 상승 / 중부 지역 이슈(장비 부족, 열차화물 도난)

독일 - AIR 선복 부족 / BUSAN 향 선박 SKIP / 동구권 인력 급감(참전) / 운임 인상(내륙/해상/항공 공통, 유가폭등)

이태리 - AIR 선복 부족 / 20피트 컨테이너 부족 / 동구권 인력 급감(참전) / 운임 인상(내륙/해상/항공 공통, 유가폭등)

프랑스 - OZ/KE 콘솔 ALLOT 급감(불가능 수준) / BUSAN 향 선박 SKIP / 운임 인상(내륙/해상/항공 공통, 유가폭등)

영국 - AIR 선복 부족 / 해운 스케줄 딜레이 극심 / 배차 인력 부족 / Brexit 에 따른 향후 우크라이나 사태 대응방식
예의주시 필요

북유럽 - 항공화물 폭증 / FEEDER 선 일정 불안정 / 북유럽-ICN 항공로 T/S FLIGHT 미 운용(우크라이나 사태)

중국 - 항공 운임 폭증(우크라이나 사태) / 국지적 코로나 LOCK-DOWN (심천 포함)

전세계 - 우크라이나 전쟁 장기화에 따른 항공물류 제재 심화(1/2)

➤ 서유럽발 항공편의 경로 변경 / 취소 / 감축에 대한 사건을 위주로 정리하였습니다.

- 서유럽/북유럽 노동자 문제 : NON EU 국가의 저렴한 인건비로 인해 동구권 노동자 상당수 유입
 - 참전을 위한 고국 복귀에 따른 노동력 부족 / 인건비 증가에 직접 타격 (조업사: 루마니아, 운송사: 우크라이나 노동력 다수)

- 러시아 항공사에 대한 주요 EU 국가 영공 폐쇄로 하단의 서비스 중지 -> 일부 항공사로 화물 몰림 현상 발생
 - RU : AIRBRIDGE (RU) 러시아 SVO(모스크바) 공항을 허브로 하는 항공편의 ICN 까지의 운항 중단
 - 안토노프 수송기 : 화물 차터 전용으로 운용 되던 러시아 항공사 안토노프의 AN-225 편 우크라이나 전쟁으로 파괴 / AN-124편 등을 통한 민간 화물 CHARTER 서비스 중단
 - 러시아 국적기의 화물 처리 물량 전부가 타 항공사에 전가된 상황으로, 물동량 소화 불가능

유럽 발 항공 화물 운송에 격변이 예상 되는 바, 차등 우선순위 없이 전 건 긴급으로 하여 SPACE 확보 되는 즉시 선적이 필요하며, 항공 운임 또한 예측 불가능한 수준으로 폭등할 것임이 명백한 상황입니다. 운임에 대한 옵션은 현재 기준이 가장 저렴할 것임을 사전 안내 드립니다.

전세계 - 우크라이나 전쟁 장기화에 따른 항공물류 제재 심화(2/2)

- 유럽 주요 항공사 및 중동국가 주요 항공사의 동아시아 연결 편 결항
 - LH /AFKLM / AY / BA / TP/ CV / TK / QR / QY /EK / EY 등 동아시아 T/S 항공편을 운용하던 항공사들의 경로 수정 및 취소 등으로 항공 일정 수배 불가능
 - 대한민국 국적기가 취항 하는 국가는 그나마 사정이 다소 나은 편(상대적) 이나 스페인 , 덴마크 , 핀란드 등 국적기 미 취항 노선은 항공 화물 취급이 굉장히 어려운 상황
 - 중동 및 중국의 AIRPORT들이 새로운 EU-ASIA 간 허브로서 대두될 가능성이 크며, 이에 따른 T/S 물량 취급 혼선 예상

- 항공 화물 시장 변동(국적기)
 - 국적기 간의 (아시아나/대한항공) 화물 유치 경쟁이 치열했던 서유럽 주요 국가는 항공 운임 지수가 상당히 낮게 책정 된 채로 운영 되었으나, 항공 화물 호황기를 맞아 운임 지수가 좋지 않은 AIRPORT 의 화물을 굳이 유치 하지 않는 방식으로 비즈니스 모델 변화 (소위 돈이 되는 지역의 ALLOTMENT 증가)
 - 이태리 밀라노 (MXP) , 프랑스 파리 (CDG) , 벨기에 브뤼셀(BRU) 등의 화물 ALLOTMENT가 많게는 80% 까지 감소
 - 할당 된 ALLOTMENT 에 대해서도 콘솔 서비스는 줄이고 단독 화물 스페이스를 확보하여 IATA 기준 운임을 상회하는 단독 운임 적용
 - 새로 할당 증가된 지역 : 미주 JFK , 중국항 화물 등

유럽 발 항공 화물 운송에 격변이 예상 되는 바, 차등 우선순위 없이 전 건 긴급으로 하여 SPACE 확보 되는 즉시 선적이 필요하며, 항공 운임 또한 예측 불가능한 수준으로 폭등할 것임이 명백한 상황입니다. 운임에 대한 옵션은 현재 기준이 가장 저렴할 것임을 사전 안내 드립니다.

USA – 전 산업 분야 인력 부족 / 유가 급등으로 인한 물류비 상승 / 중부 지역 이슈(장비 부족, 열차화물 도난)

➤ 국가 및 물류 일반 현황

- 뉴욕시를 비롯한 대부분의 주에서 3/7 부로 실외 마스크 의무화 조치 해제. 뉴욕은 실내 마스크 의무화 조치도 해제
- 주요 포트(LA/LGB/OAK)와 연결된 RAIL 노선에 좀도둑 극성, 도난피해 및 DELAY발생 심각
- 인플레이션 지속

➤ 항공사동향

- 해운 일정 DELAY 에 따른 항공 화물 전환 심화 , SPOT 성 항공 화물 증가 에 따른 콘솔 스페이스 감축
- 우크라이나 사태로 인한 유가 급등에 따른 물류 전반 비용 이상(A/F ,, FSC 등)

➤ 선사동향

- 중부지역 컨테이너 공급 부족 심화(선사측 영리 추구로, 중부에 컨테이너 미공급)
- LOADING/UNLOADING 지연으로 실제 해상운송 4~6주 지연(미국 전역 공통)
- LA/LGB port 접안대기 : 약 80여척/day , (LA 포트 극심한 혼잡으로 , TIW(TACOMA) 북서부 우회 입항 증가)

➤ 내륙운송

- 철도 물량 적체로 서부 컨테이너의 중/동부 지역 컨테이너 운송에 극심한 차질, 트럭 수배 어려움
(HAZ TRUCK 은 불가능한 수준)
- CHASSIS 부족 및 터미널 혼잡 등에 따른 IMPORT/EXPORT DRAYAGE 지연 (유류비 40% 인상)
*DEM / DET /WAITING / CONGESTION FEE 에 대한 마찰 지속).

독일 - **AIR 선복 부족 / BUSAN 항 선박 SKIP** / 동구권 인력 급감(참전) / 운임 인상(내륙/해상/항공 공통, 유가폭등)

➤ **국가 및 물류 일반 현황**

- COVID-19 확진자 : 20만명 / DAY
- 우크라이나-러시아 전쟁 반대 대규모 시위
- 독일내 동구권 노동자 (조업사, 운송사 노동자중 우크라이나, 루마니아 인 다수) 참전 위하여 모두 귀국

➤ **항공사동향**

- 우크라이나 사태에 따른 항로 변경 가능성 높음
- 비행 시간 증가로 인한 항공편당 선적 중량 감소 불가피 (약 20% 예측)
- 절대적인 항공 스페이스 부족 야기 및 단일 화물 스페이스 증가로 인한 콘솔 서비스 스페이스 감축
- 유류할증료 지속적으로 증가할 예정(2022.03~)

➤ **선사동향**

- 부산항 메인 루트인 FE2 서비스의 부산 CALLING 잠정 중단(THE ALLIANCE)
- OCEAN ALLIANCE 의 부산 PORT SKIP 이슈 지속 (월 2회)
- PORT CONGESTION 재 심화 (코로나, 우크라이나 사태로 인한 인력 부족 심화)

➤ **내륙운송**

- Driver 부족 / 유류비 인상 / 북유럽 및 인접 국가 국경 통과시 코로나 검사 강화로 내륙 운송 정시성 악화

이태리 - **AIR 선복 부족 / 20피트 컨테이너 부족 / 동구권 인력 급감(참전) / 운임 인상(내륙/해상/항공 공통, 유가폭등)**

➤ **국가 및 물류 일반 현황**

- 슈퍼 그린 패스 정책 시행, 야외 마스크 착용 의무 해제
- 대부분 실내 시설 이용 시 슈퍼그린 패스 필요

➤ **항공사동향**

- 유류할증료 인상 단행 (3월 부터 지속 적으로 인상 될 예정)
- 항공 콘솔 서비스에 대한 스페이스 감축 (일반 화물에 대한 선복 증가, 일부 콘솔 포워드 스페이스 50% 감축)
- 밀라노-인천 화물에 대한 allotment 감축 (각 항공사 영리 목적으로 타 취항지 화물 할당량 증가. Ex)JFK)

➤ **선사동향**

- 유가 인상 및 트럭 노동자 부족 등으로 DRAYAGE 비용 인상 (기존대비 5~10%)
- 부산 향 루트 (T/S : 그리스, 이집트, 몰타 구간) 심각한 혼잡으로 운항일수 증가 및 입/출항 지연
- 이태리 전역에 20'DV & 20'RF 컨테이너 부족으로, PRE-BOOKING ADVISE 필요(최소 출고 10일전)

➤ **내륙운송**

- 운송 노동자 수요 부족에 따른 픽업 일 사전 협의가 반드시 필요
- 동구권 노동자 유실(참전) 으로 인한 항만 조업사/ 운송사 노동력 부재 발생 (비용 증가, 일정 지연)

프랑스 - OZ/KE 콘솔 ALLOT 급감(불가능 수준) / **BUSAN 항 선박 SKIP** / 운임 인상(내륙/해상/항공 공통, 유가폭등)

▶국가 및 물류 일반 현황

- 백신 접종 완료자 실내 마스크 미착용 (3월 말부터)
- 3월말 4월초 백신 패스 가능성 시사

▶항공사동향

- 국적항공사(OZ/KE) 콘솔 할당 스페이스 80% 감축
 - ** 타 유럽지역 물량 증가에 따른 조치, 항공사 SPOT 화물 진행을 위한 영리 목적
- 프랑스-인천 정기 콘솔 RU(러시아 국적기) 전격 취소로 물량 해소 불가능 수준

▶선사동향 및 내륙 운송 현황

- 포트 터미널 내 사전 반입 불가(터미널 과부하 방지)
- FOS (FOR SUR MER, 마르세유) 발 해운 일정 극심한 지연(최대 출항 20일까지 지연)
- LE HAVRE 발 부산 착 운항 루트 SKIP SAILING 및 T/S 스케줄 혼용 등 예정 운항 일수 확인 불가
- 유류비용 인상, 피크시즌 지속, 운송기사 부족 등으로 DRAYAGE SOLUTION 난항

영국- AIR 선복 부족 / **해운 스케줄 딜레이 극심** / 배차 인력 부족 / Brexit 에 따른 향후 우크라이나 사태 대응 방식
예의주시 필요

▶국가 및 물류 일반 현황

- 브렉시트에 따른 동구권 인력 이탈 심화 (우크라이나 사태에 따른 참전 인원 증가)
- **코로나 방역 규제 해제**

▶항공사동향

- **스페이스 부족 상황 및 공항 터미널 인력 부족 심각**
- 직항기 (대한항공,아시아나) PARTIAL SHIPMENT 이슈 지속 발생
- 불규칙한 해운 일정으로 인하여 항공 전환 화물 급증

▶선사동향 및 내륙 운송 현황

- 컨테이너 수급 문제로인하여 선복이 있음에도 선적 진행 불가능한 경우발생
- 북부 지역 컨테이너 및 CONTAINER TRUCK DRIVER 부족 극심 (맨체스터 및 그 외 지역)
- **SOUTHAMPTON 등 주요 포트의 ETD/ETA 지연 (최소 3~4주)**

북유럽 - 항공화물 폭증 / FEEDER 선 일정 불안정 / 북유럽-ICN 항공로 non-direct FLIGHT 미 운용(우크라이나 사태)

➤ 국가 및 물류 일반 현황

- 노르웨이 : 입국후 원칙적으로 10일간 격리 명령
- 스웨덴 : 72시간 코로나 음성확인서 제출 의무
- 덴마크 : 방역전면해제
- 핀란드 : 예방접종 증명서 확인시 입국 가능

➤ 항공사동향

- 우크라이나 사태로 인한 항공 스페이스 부족 극심, 항공운임 2~3배 폭등 AY, QR, TK, LH 등
- 대안책인 FRANKFURT 국적항공사 활용 또한 스페이스 공급 이슈 지속
- 북유럽-독일 간 국경운송 또한 제재가 가해지는 상황(TRANSIT EMBARGO, 오미크론 확산 방지)

➤ 선사동향

- 핀란드 : 피더선 스케줄 불안정, 피더 출항 3~4주 딜레이
- 덴마크 : 지속적으로 컨테이너 부족 문제 발생 중
- 노르웨이 : 실제 오슬로 출항에 대한 수요가 많지 않음에 직접적 이슈 없으나, 이 때문에 인접 메인 포트 혼잡 야기
- 스웨덴 : 스페이스 및 컨테이너 수급 상황 양호 한 편

➤ 내륙운송

- EU 내 국경지대 INSPECTION 강화로 인하여 함부르크, 로테르담으로의 내륙 운송에 지연이 발생 하고 있음.
- 동구권 인력 유실로 인한 일정 지연 및 운송비 인상

- JWJ LOGISTICS CO.,LTD -

중국 - 항공 운임 폭증(우크라이나 사태) / 국지적 코로나 LOCK-DOWN(심천 포함)**▶ 국가 및 물류 일반 현황**

- 국지적으로 lock-down 발동/해제가 지속 되고 있어, 유관 지역에 대한 정보 지속적으로 확인 필요

▶ 항공사동향

- 항공 운임 폭증 (우크라이나 사태로 인하여, 중국내 AIRPORT 등이 주요 HUB로 사용 될 가능성)

▶ 선사동향

- 주요 포트 선적 제한은 없으나, 국지적인 lock-down 으로 상황 예의 주시할 필요 있음
- 춘절이 후 미주 발/착 화물 증가로 중국 발/착 해상 운임 증가세 돌입
- 남중국(심천/샤먼 등) 및 내륙 지역(정저우/시안 등) 출고 화물의 운송 비용 및 일수 증가
- 위해/청도/석도 등 페리 화물선 물동량 증가에 따라 운임 상승 및 스페이스 부족 이슈
- 청도/상해/샤먼/청도/심천 운항일정 지연 이슈 지속

▶ 내륙운송

- LOCK DOWN 지역 픽업 및 운송 경로 활용 불가에 따른 일정 지연 사례 발생
- 심천 지역 LOCK DOWN으로 인하여 홍콩-심천 지역 내륙 운송 편 축소/불가 등으로 항공, 해운 화물이 심천 지역으로 몰리는 현상 발생



감사합니다

- JWJ LOGISTICS CO.,LTD -